



На 30 марта 1940 года был назначен показ новых образцов танковой техники высшим руководителям страны. Изготовление двух прототипов Т-34 только-только завершилось, танки уже ездили своим ходом, у них работали все механизмы. Но спидометры машин только-только отсчитывали первые сотни километров пробега.

По действовавшим тогда нормативам пробег допущенных к показу и войсковым испытаниям танков должен был составлять более двух тысяч километров. Чтобы успеть произвести обкатку и «намотать» необходимый пробег, Михаил Ильич Кошкин принял решение перегнать опытные машины из Харькова в Москву своим ходом. Это было рискованное решение: сами танки являлись секретным изделием, которое никак нельзя было показывать населению. Один факт выезда на дороги общего пользования правоохранительные органы могли расценить как разглашение государственной тайны. На тысячекilометровом пути необкатанная, толком не знакомая механикам-водителям и ремонтникам техника могла встать из-за любых поломок, попасть в аварию. К тому же начало марта – это еще зима. Но в то же время пробег предоставлял уникальный шанс опробовать новые машины в экстремальных условиях, проверить правильность выбранных технических решений, выявить достоинства и недостатки узлов и агрегатов танка.

Кошкин взял лично на себя огромную ответственность за этот пробег. 12 марта 1940 года из Харькова вышла колонна – два закамуфлированных танка в сопровождении тягачей «Ворошиловец», один из которых был загружен горючим, инструментами и запчастями, а на втором стоял пассажирский кузов наподобие «кунга» для отдыха участников. Часть пути Кошкин сам вел новые танки, садясь за их рычаги попеременно с заводскими механиками-водителями. Маршрут для секретности пролегал вне дорог по заснеженным лесам, полям и пересеченной местности Харьковской, Белгородской, Тульской и Московской областей. На бездорожье, зимой агрегаты работали на пределе, пришлось устранять немало мелких поломок, производить необходимые регулировки.

До Москвы будущие Т-34 дошли 17 марта. 30 марта состоялся показ новых танков высшему руководству страны в Кремле. За время пробега М.И. Кошкин простудился. На показе он сильно кашлял, на что обратили внимание даже члены правительства. Однако сам показ стал триумфом новинки. Два танка, ведомые испытателями Н. Носиком и В. Дюкановым, разъехались по Ивановской площади Кремля – один к Троицким, другой к Боровицким воротам. Не доезжая до ворот, они эффектно развернулись и понеслись навстречу друг другу, высекая искры из брусчатки, остановились, развернулись, сделали несколько кругов на высокой скорости, затормозили на прежнем месте. И.В. Сталину понравилась изящная быстрая машина. Его слова разные источники передают по-разному. Одни очевидцы утверждают, что Иосиф Виссарионович сказал: «Это будет ласточка в

танковых войсках», по словам других, фраза звучала иначе: «Это первая ласточка танковых войск».

После показа оба танка подвергли испытаниям на полигоне в Кубинке, контрольному обстрелу из орудий разного калибра, который показал высокий уровень защищенности новинки.

В Харькове техника возвращалась также своим ходом. По пути один танк провалился в болото. Едва оправившийся от первой простуды Михаил Кошкин сильно промок и замерз, что привело к осложнениям и окончилось смертью конструктора.

ПРОБЕГ ТАНКОВ А-34 ПО МАРШРУТУ ХАРЬКОВ - МОСКВА - ХАРЬКОВ В ХОДЕ ВОЙСКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

15:50 - 17:20. 17 марта 1940 г.
Движение по городу.

22:30. 16 марта - 12:30. 17 марта 1940 г.
Замена комплекта дисков главного фрикциона
на танке А-34 № 1 и ложе стартера
на танке А-34 № 2.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

14:30 - 19:30. 16 марта 1940 г.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

12:00. 15 марта - 6:00. 16 марта 1940 г.
Замена стартера и 14 дисков главного
фрикциона на танке А-34 № 2.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

22:00. 14 марта - 9:00. 15 марта 1940 г.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

12:00 - 16:00. 14 марта 1940 г.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

16:55. 13 марта - 6:30. 14 марта 1940 г.
Замена комплекта дисков главного фрикциона
на танке А-34 № 1
Отдых. Техническое обслуживание танков.

2:30 - 9:00. 13 марта 1940 г.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

22:30. 12 марта - 1:00. 13 марта 1940 г.
Регулировка на танке А-34 № 2 вертикальной
тяги привода управления топливным насосом.

16:00. 12 марта 1940 г.
Начало пробега по маршруту Харьков - Москва.

1:30. 2 апреля 1940 г.
Начало пробега по маршруту Москва - Харьков

5:00 - 7:00. 2 апреля 1940 г.
Переправа по мосту через р. Оку. Танк
А-34 № 1 падает с моста на край косогора.
М.И. Кошкин получил ушибы и промок.

8:30. 2 апреля - 4:00. 3 апреля 1940 г.
Замена вентилятора системы охлаждения
двигателя на танке А-34 № 1.

7:00 - 8:00. 3 апреля 1940 г.
Отдых экипажей танков.

15:00. 3 апреля - 8:00. 4 апреля 1940 г.
Подготовка переправы.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

9:30. 4 апреля - 14:00. 5 апреля 1940 г.
Ожидание железнодорожной платформы
на ст. Чернь.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

15:00. 5 апреля - 6:00. 7 апреля 1940 г.
Ремонт главного фрикциона на танке А-34 № 1
и замена вентилятора системы охлаждения
двигателя на танке А-34 № 2.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

9:30. 7 апреля - 7:30. 8 апреля 1940 г.
Ремонт деталей системы выпуска отработав-
ших газов, пайка радиаторов на танке А-34 № 1.
Отдых. Техническое обслуживание танков.

16:00 - 20:00. 8 апреля 1940 г.
Подготовка танка А-34 № 1 для буксировки
трактором "Ворошиловец" из-за поломки
привода масляного насоса.

17:00. 8 апреля - 18:00. 9 апреля 1940 г.
Замена масляного насоса на танке А-34 № 2.

22:00. 9 апреля - 2:30. 10 апреля 1940 г.
Отдых. Подготовка танков для буксирования.

2:30 - 7:00. 10 апреля 1940 г.
Буксировка танка А-34 № 1 танком А-34 № 2.

МОСКВА

ОРЕХ ЗУЕВО

СЕРПУХОВ

КАЛУГА

ТУЛА

Белев

Вогородицк

РЯЖС

ОРЕЛ

КУРСК

Обоянь

Белгород

ХАРЬКОВ